

To: [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) @minvws.nl]; [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) @minvws.nl];
Cc: [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) @minvws.nl
From: [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e)
Sent: Fri 5/15/2020 1:41:56 PM
Subject: FW: beeld Wmo-vervoer en Valys nav vraag vanuit coronateam
Received: Fri 5/15/2020 1:41:56 PM
[KiM+rapport+Doelgroepenvervoer-pdf-A.pdf](#)
[KiM+rapport+Mobiliteit+en+de+coronacrisis_PDFa.pdf](#)
[aim-rapport-kerncijfers-zorgvervoer-2017.pdf](#)

Mooi [redacted] (10)(2e),
 Al meer dan ik dacht te kunnen leveren. ☺
 Dit maar aanleveren aan IenW lijkt mij.
 Groet
 [redacted] (10)(2e)

Van: [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) <[redacted] (10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 14:39
Aan: [redacted] (10)(2e) <[redacted] (10)(2e)@minvws.nl>; [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) <[redacted] (10)(2e)@minvws.nl>
CC: [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) [redacted] (10)(2e) <[redacted] (10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: beeld Wmo-vervoer en Valys nav vraag vanuit coronateam

Hoi [redacted] (10)(2e), [redacted] (10)(2e)

Zie hieronder. Deze cijfers zijn niet heel recent maar we kunnen ze denk ik als indicatie gebruiken van de hoeveelheid ritten die vóór de corona crisis werden gemaakt:

Tabel 2: Het systeem van doelgroepenvervoer in Nederland anno 2015 (Zijlstra en Bakker, 2016)

Tot 2015	Wmo	Awbz	Valys	Zittend zieken vervoer	Leerlingen vervoer
Vanaf 2015	Wmo2015	Wlz, Wmo, Zzv			
Systeem	VWS	VWS	VWS	VWS	OC&W
Beleid	Gemeente	Meerderden	VWS	VWS	Gemeente
Uitvoering	Gemeente	Instellingen	VWS	Verzekeraars	Gemeente
Geïndiceerden (x1k)	650	<80	390	80	73
Gebruikers (x1.000)	340 tot 380	40 tot 80	172	66	58
Passagiersritten (mio)	17 tot 21	<20	1	4,5	22,8
Passagierskms (mio)	140 tot 170	<100	51	60 tot 80	250
Bezetting (pas/vt)	1,2	4 tot 6	>1,4	laag	4 tot 5
Omzet (mio euro)	215 tot 270	n.b.	72	111	210
Subsidie (mio euro)	200 tot 240	40 tot 100	60	108	190

Betreft tabel 2 uit een rapportage van het Kennisinstituut Mobiliteit uit 2019 (ook bijgevoegd):

<https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2019/07/01/de-reizigers-in-het-sociaal-recreatieve-doelgroepenvervoer-in-nederland>

- Voor inschatting kosten ivm ev. individueel vervoer is informatie over de huidige bezettingsgraad relevant. Deze is ook te vinden in het rapport:

"Volgens de rittenregistraties voor Valys reizen mensen bij 66 procent van de ritten alleen, bij 32 procent van de ritten met één medereiziger en bij de overige 2 procent van de ritten met twee of meer medereizigers. Het gemiddelde reisgezelschap is bij benadering 1,4 personen groot." Pg. 30

"Bij de Wmo-ritten blijkt 90 procent van de gebruikers alleen te reizen, 9 procent met twee personen en 1 procent met meer dan twee personen. Dit resulteert in een reisgezelschap van gemiddeld net iets meer dan 1,1 persoon." Pg. 30

- In de rapportage is ook informatie te vinden onder meer over:
 - profiel van de reizigers (het gros van passagiers is mensen op leeftijd pg. 16)
 - frequentie waarmee reizigers gebruik maken van Wmo- vervoer of Valys (figuren 7 en 8, pg. 25-26)
 - doel waarvoor Wmo-vervoer en Valys worden gebruikt (voornamelijk bezoek aan familie en vrienden thuis, zie tabel 7, pg. 27.)
 - reistijden en reisdagen (figuur 10 pg. 28)
- Andere relevante rapportages:
 - Over de gevolgen van corona voor mobiliteit in NL heeft het KIM ook een rapport gepubliceerd(ook bijgevoegd): <https://www.kimnet.nl/publicaties/rapporten/2020/04/20/mobiliteit-en-de-coronacrisis>
De rapportage ziet niet specifiek op 'onze' doelgroepen, maar het rapport schetst een beeld van hoe NL de coronacrisis beleeft en wat de verwachtingen qua bewegingen zijn.
 - AIM (instituut opgericht door sociale partners in het zorgvervoer) heeft ook een rapport opgesteld met info over zorgvervoer vanuit perspectief vervoerders. Dit is ook interessant bijv. ivm vragen over capaciteit en inzet van voertuigen <https://www.crow.nl/downloads/pdf/unordered/aim-rapport-kerncijfers-zorgvervoer-2017?ext=>.

Als er concrete vragen zijn kijk ik of ik deze aan de hand van bovenstaande info kan beantwoorden.

Groet, (10)(2e)

Van: (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)@minvws.nl>
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 10:09
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)@minvws.nl>
CC: (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: vraag vanuit coronateam

(10)(2e) ook voor jou ter info. I&W heeft zich gemeld met de vraag wat het openen van de dagbesteding betekent voor het aantal vervoersbewegingen. Dat geldt dan natuur ook voor evt heropenen van sociaal-recreatief vervoer. Ze schijnen dat te gaan inbrengen in het IAO.

LZ probeert dit voor de Wlz in kaart te brengen. Kunnen wij dat voor de Wmo?

Groet,

(10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
www.blackberry.com

Van: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Datum: vrijdag 15 mei 2020 10:01 AM
Aan: (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>; (10)(2e) <(10)(2e)>; (10)(2e) <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: FW: vraag vanuit coronateam

Hoi (10)(2e),

Hier hadden we het net over. Geen makkelijke vraag, maar misschien hebben jullie ook cijfers over het Wmo-deel?

Groeten, (10)(2e)

Van: (10)(2e)
Verzonden: vrijdag 15 mei 2020 09:29
Aan: (10)(2e), (10)(2e) <(10)(2e)> <(10)(2e)@minvws.nl>
Onderwerp: vraag vanuit coronateam

Hoi (10)(2e),

Ik kom bij jou met een vraag nav het verruimen van de dagbesteding in de gehandicaptenzorg en het daaraan gekoppelde vervoer.

Korte toelichting: in de gehandicaptenzorg willen we vanaf 1 juni de dagbesteding weer zoveel mogelijk openstellen. Een deel van de Wlz-clienten gaat daarvoor met groepsvervoer naar een andere locatie dan waar ze wonen. Wanneer er in de busjes 1,5 meter afstand moet worden gehouden, zullen de busjes waarschijnlijk vaker op en neer moeten rijden. De vraag is nu of we op dit moment inzage hebben in de hoeveelheid ritten die vóór de corona crisis werden gemaakt, zodat we kunnen inschatten of een toename van die ritten ook een significante toename van de totale hoeveelheid vervoersbewegingen in Nederland veroorzaakt (die we immers tot een minimum willen beperken). Volgens (10)(2e) kon jij op basis van NZa gegevens iets zinnigs zeggen over de pre-corona ritten. Klopt dat?

Groeten, (10)(2e)



(10)(2e) (10)(2e) (10)(2e)

[Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport](#) | Directie Langdurige Zorg | Afdeling Kwaliteitsbeleid Zorginstellingen |

Parnassusplein 5 | 2511 VX | Den Haag |

Postbus 20350 | 2500 EJ | Den Haag |

Tel.: (10)(2e) (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e) (10)(2e)(10)(2e)(10)(2e)(10)(2e) | E-mail: (10)(2e)@minvws.nl |